

## Un nus petit molt esperat

---

La situació geogràfica de Mollet fa que des del fons del temps fins l'actualitat . Des de la Via Augusta romana (de Cadis a Roma) i fins els viaductes del tren d'alta velocitat que s'està construït actualment, Mollet s'ha caracteritzat per trobar-se a la zona plana de la Conca del Besòs i a l'espai de trobada del Vallès Oriental amb l'Occidental. Per això des del principi de la seva existència, l'han travessada camins que més tard han esdevingut carreteres i més endavant autovies i autopistes.

A la zona sud del nostre municipi es construeixen els nusos ferroviaris que han de permetre la connexió entre els trens d'ample de via europea que procedeixin el Vallès Occidental amb la línia d'alta velocitat que, procedent de l'estació de La Sagrera de Barcelona, enfilaran camí cap a Girona i Figueres per anar, després, cap a França.

Com que les obres són espectaculars, de massa alçada pel meu parer, queda en una situació més discreta la construcció del nus que permetrà que en la línia Mollet-El Papiol sigui utilitzada per passatgers i no exclusivament per mercaderies com passava fins ara. El nus es construeix a menor alçada, fent un suau descens fins arribar al carrer Bilbao en el polígon industrial de Can Prat, per tocar terra i connectar-se amb les vies ja existents del anomenat ample ibèric, a l'estació de França, es a dir a l'estació Mollet-St. Fost.

Significa que els trens es podran connectar en direcció nord i sud amb les vies de l'estació i que d'aquí uns mesos podrem agafar el tren per anar a Sta. Perpètua de Mogoda, Ripollet, Badia, Cerdanyola del Vallès, St. Cugat, Rubí, Castellbisbal....poblacions que sempre han estat properes, però a les que no em pogut desplaçar-nos en transport públic (sense fer laberíntics trajectes plens de transbordaments).

Una de les grans avantatges d'aquesta connexió ha de ser, de manera irrenunciable, la de connectar-nos amb la Universitat Autònoma. Situada al bell mig del Vallès, havent-la considerat sempre la nostra universitat mai no ha estat accessible per tren.

Del projecte de desdoblament i connexió de la via fèrria de Mollet-El Papiol per a viatgers, se'n parla des que jo anava a la Universitat. Han passat moltes promocions de nois i noies de Mollet esperant aquest tren.

Ara, enmig d'un immens nus de comunicacions sembla discret, com si no fos important i és molt important. És d'aquelles històriques reivindicacions que una vegada aconseguida, queda en la memòria del temps totes les companyes populars i totes les reivindicacions dels ajuntaments en nom de les seves respectives poblacions, i finalment un Govern de la Generalitat va condicionar el traçat i la connexió del tren ràpid i d'ample europeu a que també s'efectués el d'ample ibèric; que donarà servei a cada municipi, connectarà amb les poblacions veïnes, i el que aconseguirà que finalment el temps de desplaçament a la Universitat Autònoma sigui el d'obrir i tancar els ulls.

Que allò que no fou possible per la nostra generació, ho sigui per la dels nostres fills. Aquesta ha de ser la raó de la perseverança, aquest ha de ser el motor de tots els canvis. Aquesta es la grandesa del nus petit.

Montserrat Tura Camafreita